

## ONESMART PAYPASS KORTAR KÖER OCH ÖKAR OMSÄTTNINGEN

### SÅ FUNGERAR DET

Kortet OneSMART PayPass har ett mikrochip och en antenn integrerade i plasten. När kortet kommer nära en PayPass-läsare överförs kontouppgifterna med hjälp av radiosändning till läsaren. (PayPass bygger på de globala standarderna ISO/IEC 7816 och ISO/IEC 14443 för radioöverföring.)

### KUNDNYTTA

MasterCard har utfört omfattande undersökningar för att få en uppfattning om kundernas inställning till PayPass. En stor majoritet av de tillfrågade (63 %) uppgav att de "helt säkert" eller "förmodligen" skulle använda MasterCard PayPass om deras bank erbjöd det. Mer än hälften (53 %) skulle använda kortet istället för kontanter.

Till skillnad från andra kontantlösa betalningsmetoder innebär OneSMART PayPass-att innehavare kan använda ett enda kort för att betala enbart genom att hålla fram kortet intill PayPass-läsaren, på miljoner platser runt om i världen. Fler valmöjligheter och större bekvämlighet leder till ökad användning, något som inte bara gynnar konsumenterna, utan även finansinstitutioner och handlare.

### AFFÄRSNYTTA

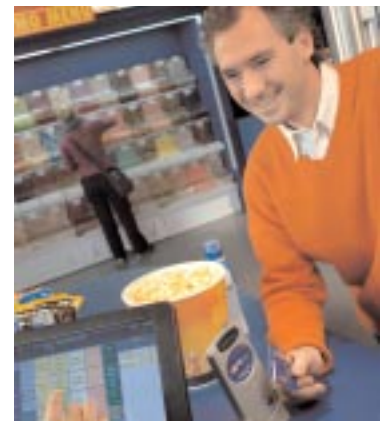
Handlare och deras verksamheter har också stor fördel av OneSMART PayPass.

Vid försök har PayPass bidragit till att:

- Kundernas betalningsprocess blivit snabbare
- Transaktionsbeloppen ökat med upp till 10 % (jämfört med kontanter) när kunden använder kort istället för kontanter
- Erbjuder en pålitlig och säker betalningsmetod som fungerar väl i miljöer som kräver snabb betalning
- Locka nya kunder och få dem att komma tillbaka.



Kort sagt innebär de snabbare transaktionerna kortare köer, och kortare köer lockar fler stressade kunder, speciellt under perioder med hög belastning. Utöver fördelarna med snabba transaktioner ger PayPass handlare en möjlighet att sänka sina kostnader och samtidigt öka produktiviteten. När de anställda hantlar färre kontanter kan de istället fokusera på att ge kunderna bättre service.



Det krävs inga dyra byten av utrustning för att handlare ska kunna hantera PayPass-transaktioner. Till en liten kostnad kan man lägga till en PayPass-läsare till en existerande terminal, eller installera en integrerad terminal där transaktionen sker genom att kunden håller fram kortet intill PayPass-läsaren. Oavsett vilket val man gör, kommer handlare att utöka sin EMV-infrastruktur och samtidigt dra fördel av en snabbare betalningsprocess med PayPass.

MasterCard har genomfört ett omfattande försök med PayPass i Orlando, Florida, där ungefär 16 000 kortinnehavare deltog.

Resultatet var en ökning med 23 % av den totala transaktionsvolymen, och en ökning av den totala veckokonsumtionen med 28 % jämfört med året innan.

För ytterligare information kontakta

Lena Eklund +46 8 545 018 61

Jan Olof Andersson XponCard +46 8 658 75 00



## INNEHÅLL:

Maj 2006

Sid 1	OneSMART PayPass
Sid 2	Effektivare uppfödning av boskap med beröringsfri teknik
Sid 3	Avancerade RFID-lösningar på Arlanda flygplats
Sid 4	RFID - Säker lösning för Svensk Kärnbränslehantering
Sid 6	Asiana Airlines och Asian IDT bagagetagging
Sid 7	Ny RFID-läsare från ISE Data med europeisk standard
Sid 8	First Aid Profile - globala olycksassistans utan gränser
Sid 9	Två vinnare när GULDTAGGEN delades ut i Kista för första gången
Sid 10	Medlemnar i RFID Nordic
Sid 12	RFID I NORDEN Annon

# EFFEKTIVARE UPPFÖDNING AV BOSKAP MED BERÖRINGSFRI

## TEKNIK

Uppfödning av köttdjur är arbetsintensivt, olycksdrabbat och innebär även mycket administration. Men med RFID-teknik kan produktionen skötas säkrare, effektivare och pappersarbetet minskas.

Mot bakgrund av tidigare BSE-skandaler och krav på spårbarhet märks nötkreatur sedan flera år med dubbla öronmärken med unika "SE-nummer". Märkena kan bara läses okulärt och identiteten noteras vanligen på papper. Det är inte ovanligt att nötkreatur tappar åtminstone ett öronmärke, som då måste ersättas. Skulle ett djur sakna båda öronmärkena vid ankomst till slakteriet får köttet inte användas i livsmedelsproduktion och uppfödaren förlorar intäkten på ca 8-9 000 kr.

Jordbruksverket gör inspektioner på gårdarna för att kontrollera att djur är märkta enligt regelverket. Enligt nya bestämmelser från årsskiftet sker kontrollerna oanmälda och uppfödaren riskerar att gå miste om delar av gårdsstödet – vilket kan uppgå till betydande belopp – om märkningen är bristfällig.

Elektronisk märkning är numera godkänd som kompletterande märkning för nötkreatur i Danmark och för får och getter i flera EU-länder. Elektronisk märkning av får, lamm och getter blir obligatoriskt inom EU fr o m 2008.

Matas djuren med bolustranspondrar finns ingen risk att tappa identiteten – den keramikplade transpondern stannar kvar i nätmagen under djurets levnad och läses enkelt med handhållen eller stationär RFID-läsare. Med rätt utformning av lässtationer kan registreringar göras automatiskt och säkert utan de säkerhetsriskerna som innebär att vistas bland vuxna nötdjur.

Vägning av djur innebär bättre kontroll av tillväxten och möjligheter att kunna styra produktionen. Vikten kopplas automatiskt till djurets identitet och informationen överförs sedan från våginstrument eller fältdator till gårdens databas.

TracTechnology har utvecklat MeatTrac Breeder - verktygen för minskad administration och effektivare uppfödning av boskap. Viktdata och annan information i gårdens databas används för uppföljning och styrning av produktionen.

Rapportering till myndigheter, föransmälan och leveransrapportering till slakteri,



automatisk kontroll av individuella avräkningsuppgifter från slakteri görs enkelt, snabbt och mer korrekt. Beräkning av slakttidpunkt kan göras mer exakt och analys av viktutveckling och produktionsresultat görs individuellt och gruppvis.

TracTechnology har installerat delar av MeatTrac systemet på Sojdungs Gård utanför Visby. Sojdungs Gård är en av Gotlands största uppfödare av den franska kötttrasen Charolais.

"Vi vill satsa på moderna hjälpmedel som effektiviserar verksamheten, men också möjliggör tydlig ursprungsmärkning till konsument. MeatTrac systemet ger oss den möjligheten" säger Leif Andersson, ägare till Sojdungs Gård.

TracTechnology levererar komplett utrustning för elektronisk identitetshantering av boskap – applikatorer för transpondrar, djurtaggar, stationära läsare och beröringsfria handläsare med trådlös kommunikation. Vi samarbetar med leverantörer av djurvågar och annan utrustning. Webblösningen MeatTrac Breeder innehåller funktioner för mer effektiv och lönsam köttproduktion och verifierbar spårbarhet.

För ytterligare information, kontakta

Henrik Österlund:

tel direkt: 08 - 55693403

email: [henrik.osterlund@tractechnology.se](mailto:henrik.osterlund@tractechnology.se)

# AVANCERADE RFID-LÖSNINGAR HÖJER SÄKERHETSNIVÅN OCH EFFEKTIVISERAR PARKERINGS- MÖJLIGHETERNA PÅ ARLANDA FLYGPLATS.



## PARKERING FÖR ANSTÄLLDA

Avståndet till den nya parkeringen och den utökade restiden gjorde att de anställda var tvungna att kompenseras. Lösningen var att implementera ett passersystem där både de anställdas bilar och terminalbussarna får automatisk tillträde till och från parkeringen. TagMasters RFID-läsare installerades vid samtliga in- och utfarter till långtidsparkeringen varpå varje anställd erhöll en ID-tag att fästa på insidan av vindrutan på sina bilar. För att förhindra att obehöriga fordon använder bussfilerna vid terminalerna installerades TagMasters läsare även vid bommarna till flygplatsterminalerna. (Använda produkter: S1504 Readers, S1255 MarkTags).

## SÄKER OCH BEKVÄM PARKERING

Det nya systemet gör det möjligt för de anställda att snabbt, enkelt och säkert passera in och ut från parkeringsområ-

Liksom många stora flygplatser har Stockholm Arlanda flygplats upplevt en dramatisk ökning av både fordons- och lufttrafik under de senaste åren. Luftfartsverket har haft stora problem med att hantera ökningen av fordons- trafik kring de nya terminalerna liksom bristen på parkeringsmöjligheter för betalande besökare. För att göra plats för nya byggnader och en förbättrad infrastruktur var parkeringen för Arlandas drygt 9100 bilburna anställda tvungen att flyttas till långtidsparkeringen, vilken på grund av sin placering kräver användande av terminalbussar.

det. Förarna behöver varken stanna bilen eller veva ner rutan för att få passera bommarna, en funktion som är mycket uppskattad speciellt när det är dåligt väder och under mörka vinterdagar. Installationen har ökat trafikflödet och flygplatsbussarna kan snabbt och enkelt passera in till långtidsparkeringen och till terminalerna. Tack vare TagMaster-systemet kan Luftfartsverket på ett pålitligt och säkert sätt även debitera övriga bussoperatörer som nyttjar flygplatsterminalerna.

## SMIDIG VIP-PARKERING FÖR SAS EURO BONUS MEDLEMMAR

För att öka utnyttjandegraden av parkeringsplatser nära flygplatsen beslutade sig Arlanda Parkering för att erbjuda de mest frekventa resenärerna att spara tid genom snabb och bekväm parkering i Sky City-garaget. Ett samarbete mellan SAS Euro Bonus och Arlanda Parkering inleddes varefter TagMasters RFID-system åter igen integrerades med det befintliga parkeringssystemet från SkiData. De så kallade "guldmedlemmarna" blev erbjudna en ID-tag för placering innanför vindrutan för automatisk access till parkeringsgaraget. TagMasters läsare, vilka är koppla-

de till en central databas, avgör omedelbart om ID-taggen är giltig för tillträde. Identifieringen sker så snart bilen närmar sig bommen varefter läsarna ger kommando för att öppna bommen. Tid för in- och utfart loggas och parkeringskostnaden debiteras automatiskt kundens konto när denna lämnat garaget.

## FÖRBÄTTRAD UTNYTTJANDEGRAD FÖR PARKERINGSOPERATÖRER PÅ ARLANDA

Arlanda Parkering har till följd av det nya systemet inte bara uppnått högre avkastning, utan även förbättrad kontroll och planering av parkeringsytorna. Dessutom har de nu ett effektivare debiteringssystem. För kunderna innebär systemet enkel, säker och tidsbesparande parkering då de inte behöver stanna, veva ner bilrutan, dra sitt kort eller ta emot en biljett. Tack vare modern RFID-teknik kan ett snabbt växande antal flygplatser erbjuda sina resenärer liknande kompletta parkeringslösningar.

För ytterligare information kontakta

Magnus Rehn

+46 8 632 19 50

[www.tagmaster.com](http://www.tagmaster.com)

# RFID - SÄKER LÖSNING FÖR SVENSK KÄRNBRÄNSLEHANTERING

Med RFID-systemet OIS-U från Baumer Ident AB höjs säkerheten vid SKB:s underjordiska laboratorium, Äspölaboratoriet utanför Oskarshamn.



*Intresset för forskningen är stort och ca 12 000 besökare guidas årligen i laboratoriet.*

Genom att alla fordon och alla personer förses med RFID-tag kan man bestämma var varje enskilt fordon och person befinner sig med hjälp av strategiskt placerade antenner. Alla som beträder det kontrollerade området registreras automatiskt vid inpassage. Därefter övervakas de via skärmar hur de förflyttar sig inom området. Uppgifterna används för att vid en eventuell olycka snabbt lokalisera var de saknade befinner sig och hur många de är. Arbetet ovan jord har också kunnat effektiviseras genom att manuell hantering av in- och utpasserande personal eliminerats.

Systemet som heter OIS-U kan identifiera flera objekt samtidigt, vilket

också var ett krav från SKB:s sida. Det innebär bland annat att när ett fordon passerar ingången till det underjordiska laboratoriet registreras både fordon, förare och passagerare samtidigt. Systemet kan även ange i vilken riktning fordonet passerar och OIS-U kommunicerar med lägsta möjliga effekt som ej kräver några tillstånd.

## VARFÖR RFID?

SKB valde RFID systemet OIS-U från Baumer Ident AB efter krävande tester av olika system på marknaden. Driftchefen Karl-Åke Bäckmark på Äspölaboratoriet berättar:

- Under tiden som den första förstudien av tre pågick blev RFID ett

begrepp. Vid alla tre studierna har det varit den tekniken som presenterats som tänkbar för att lösa våra behov och tuffa krav.

- Exempelvis ska en buss med 30 personer kunna passera en zon i 60 km/h på 30 m avstånd med 100 % avläsning och zonerna ska vara tydliga. Mjukvaran ska visa registrerade objekt i realtid med max 10 sek fördröjning. Resultatet visas i en layout över vår anläggning för att snabbt kunna orientera räddningspersonal. Mjukvaran ska också vara flexibel för att kunna utnyttjas för andra funktioner. - Tufft, javisst men det är våra krav, säger Karl-Åke Bäckmark.

**FORTS. SID 5**



Vid Äspölaboratoriet bedrivs forskning inför ett slutförvar för använt kärnbränsle. Driftstart för slutförvaret är beräknad till 2017.

### VIDAREUTVECKLA OCH ANVÄNDA SYSTEMET FÖR ANDRA FUNKTIONER

- Från andra förstudien kom tankarna på att kunna använda systemet för att spara elenergi. Vissa system behöver inte jobba för fullt när ingen befinner sig i anläggningen. T.ex. ventilationen, vi kommer att behovsanpassa till och frånluft efter verksamheten i underjordsanläggningen. Andra användningsområden kan vara att följa transporter i anläggningen, inpasseringssystem och personlarm mm. avslutar Karl-Åke Bäckmark.

### BAUMER IDENT AB - INTERWEB

Samarbetet mellan Baumer Ident och mjukvaruleverantör Interweb i detta projekt skapar en stark aktör för liknande lösningar för tunnel- och gruvapplikationer. Baumer ser också stora framtida möjligheter att använda konceptet inom exempelvis in och ut passage, närvarokontroll inom logistik, distribution och lager.

För ytterligare information kontakta:  
Erik Arnalid tel 036 139441  
erik.arnalid@baumer.se

### FAKTARUTA SVENSK KÄRNBRÄNSLEHANTERING AB, SKB

Sverige har använt kärnkraft sedan 1972 och lika länge har Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB, arbetat med att utveckla ett långsiktigt säkert system för att ta hand om kärnkraftens restprodukter. Vid SKB:s underjordiska labo-

ratorium, Äspölaboratoriet utanför Oskarshamn sker mycket av forskningen kring hantering av radioaktivt avfall. Här provas olika tekniska lösningar i full skala och i realistisk miljö.

# ASIANA AIRLINES OCH ASIAN IDT BAGAGETAGGING

## UTMANING/PROJEKT

Att spåra och hantera passagerares bagage har alltid varit viktiga framgångsfaktorer för flygbolag. Fram till idag, har världens flygbolag försökt använda streckkoder för att implementera bagagesystem utan förluster, men i verkligheten har det t.ex. inte varit möjligt att korrekt identifiera om rätt person får rätt bagage. Dessutom har volymökningen av luftfrakt och terrorism medfört svårigheter i att öka servicegraden och förstärka säkerheten genom att bara använda streckkodssystem. Radio Frequency Identification (RFID) teknik ses nu som ett alternativ till streckkodssystemen. RFID teknik kommer att vara till nytta för flygbolaget genom att tillåta snabbare och mer exakt bagagehantering vilket medför lägre kostnader. Andra fördelar är en förbättrad image både inne på och utanför flygplatsen och en förbättrad kundservice genom utökad säkerhet som minimerar bagage stölder. I Asiana Airlines demoprojekt fästes RFID taggar på bagage avgående från Jeju Airport med destination Gimpo, Busan Daegu, Gwangju och Cheongju airports. Fasta RFID läsare och gate-läsare användes för att automatiskt läsa RFID taggarna i realtid och följa bagaget. Dagligen passerar ca 5700 passagerare på de fem linjerna som avgår från Jeju och ca 3000 väskor.

## LÖSNING

RFID systemet består av:

- Check in- disk: här läggs bagagets streckkodsnummer in i en RFID tag och fästs på bagaget.
- Säkerhetskontroll: bagaget inspekteras och resultatet jämförs

mot passagerarinformation. Om något är fel sänds ett larm till personalen.

- Bagage handling system (BHS): RFID läsare läser RFID tagen och sorterar sedan bagaget till rätt lastplats.

- Boarding gate: Här kontrolleras den sista statusen på passagerarna och systemet sänder information om vilka som gått ombord till transportsystemet.

- Bagage avstämningssystem: Detta system tar hand om eventuella icke boardade personer och deras bagage.

- Bagageband: När bagaget anländer kontrolleras det om bagaget är på rätt destination via RFID. Om destinationen är rätt, matchas bagaget mot passagerarens sittplats och informationen visas på en monitor. Om destinationen är fel, larmas personalen.

- Bagagehämtning: En RFID läsare vid utgången läser av det hämtade bagagets och passagerarens RFID tag, om informationen ej överrensstämmer går

ett larm. Asiana IDT valde BEA WebLogic Server® för informationsinsamling, statistik, datafiltrering, och support för Web services. BEA WebLogic Workshop® utgjorde ett integrerat utvecklingsramverk för företagsomfattande Web services. Dessutom valde Asiana IDT 64-bit Intel® Xeon®-baserade servrar för att säkerställa tillförlitliga prestanda och flexibilitet samt för att kunna möta framtidens ökande minnesbehov.

## RESULTAT

Asiana Airlines demoprojektet visade att:

- de kunde korta sin bagagehanteringstid.
- de kunde spåra bagage.
- passagerare själva kunde kontrollera var deras bagage fanns i realtid.
- de minimerade sorteringsfel.
- de i realtid kunde kontrollera passagerarinformation för identifikation av farligt bagage.
- de kunde ge förbättrad information till passagerare om bagage vid ankomst.
- de kunde motverka bagageförluster och stölder.

Asiana Airlines projekt skall nu expanderas för införande på alla flyglinjer.

För ytterligare information kontakta:

Peter Oldéén, BEA  
+ 46 708 80 92 03



*RFID teknik kommer att vara till nytta för flygbolaget genom att tillåta snabbare och mer exakt bagagehantering vilket medför lägre kostnader.*

# NY RFID-LÄSARE FRÅN ISE DATA MED EUROPEISK STANDARD

Den nya RFID-läsaren XR480 stämmer överens med europeisk standard och är provad och testad i praktiken. Symbols RFID-läsare fungerar enligt den europeiska standarden ETSI EN 302 208. Det är en modifierad version av den kommersiella XR400:an. Det är dessutom den enda EPC-kompatibla RFID-läsaren för närvarande på marknaden som stödjer upp till åtta avläsningspunkter. Läs mer om fördelarna med den nya, industriklassade, Windows-baserade RFID-läsaren - och i vilka europeiska länder den finns idag.

## ANPASSAD TILL DEN ANDRA UHF-GENERATIONEN

XR480 stödjer den andra generationens UHF-teknik för tätare RFID-motagning och är ett tillförlitligt alternativ i industriella miljöer där man har många RFID-enheter.

Baserad på Windows CE för lättare sömlös integration

XR480:an är den första kommersiella RFID-läsaren för Europa som är baserad på det operativa systemet Windows® CE. Det betyder att den kan integreras sömlöst i befintliga nät-

verksmiljöer. Befintliga applikationer kan dessutom köras direkt på XR480:an. Ett bra investeringskydd alltså som sänker servicekostnaderna för nätverk med multiplattformar.

## ÖVERLÄGSEN HJÄLPREDA PÅ LAGRET

XR480:an kan anslutas till befintlig kringutrustning med en rad olika gränssnitt, t.ex. USB-portar. För gaffeltruckar är detta ett överlägset hjälpmedel - godset kan hanteras varsammare och transporteras till rätt plats. Om ett paket innehåller bräckliga varor eller har hamnat på fel plats får truckföraren information om detta via larmsignaler i realtid.

## RFID-LÄSAREN XR480 FINNS PÅ FÖLJANDE MARKNADER:

RFID-läsaren finns i alla europeiska länder som har infört standarden ETSI EN 302 208:

Tyskland  
Danmark  
Finland  
Sverige  
Storbritannien  
Schweiz  
Polen  
Tjeckien  
Slovakien  
Island  
Malta



## ISE DATA SATSAR PÅ ÖKAD RFID KOMPETENS.

ISE Data har i dagarna förvärvat Göteborgsföretaget Artimas, en av årets GULD TAGGEN vinnare, för att ytterligare stärka upp sin RFID kompetens.

För ytterligare information  
Joakim Dahlberg 0708 89 74 85  
joakim.dahlberg@ise.se



# FIRST AID PROFILE - GLOBAL OLYCKSSASSISTANS UTAN GRÄNSER

Med hjälp av First Aid Profile lagrar individen själv genom internet all information om sig själv som kan vara livsviktig att ha omedelbar tillgång till vid en olycka, i en databas. Den informationen finns sedan tillgänglig via RFID-taggar på individen för den personal som rycker in vid en sjukdoms- eller olyckshändelse. Den alltid aktuella informationen kan handla om olika mediciner man använder, om man har allergier, var viktiga journaler finns att hämta, sjukdomar man lider av sedan tidigare och inte minst viktigt, uppgifter om närmast anhöriga.

Till skillnad mot andra parallella system för informationsöverföring till ambulanser och akutpersonal så bygger First Aid Profile på individen som uppgiftslämnare för att förbättra omhändertagandet. Därför konkurrerar inte systemet med journaler utan är en viktig kompletterande faktor.

First Aid Profile lanseras i Borås med Södra Älvsborgs Sjukhus som plattform. För närvarande sker i rask takt demonstrationer för att kontinuerligt bygga ut nätet över hela landet. Dessutom har ett stort intresse visats från Thailand, Malaysia, Kina och England och Chile.

Svenska exportrådet marknadsför kraftfullt First Aid Profile som ett svensk e-health koncept.

Systemet är patentsökt i bla Sverige och USA.

Ett långt förarbete och många förankringsprocesser har skett med bla Räddningsverket, Socialstyrelsen, Datainspektionen, SOS Alarm och tre utvalda sjukhus. Även Vägverket har visat stort intresse att bli en samarbetspart.

First Aid Profile blir med individen som pådrivare en slags extra försäkring för optimal behandling när behov uppstår. Intresset är stort hos försäkringsbolagen och resebyråerna för att följa den spännande utvecklingen av utbyggnaden både i Sverige och resten av världen.

Genom RFID tekniken kan informa-

tionen endast avläsas av behörig sjukvårdspersonal. Ambulanssjukvårdaren får automatiskt en alarmkod i sin mobiltelefon när denne är nära en person med First Aid Profile-ID och kan därmed koppla upp sig mot databasen och ladda ner den aktuella informationen.

För mer information kontakta:

Eric Ericsson,

Tel +46 16 17 80 40,

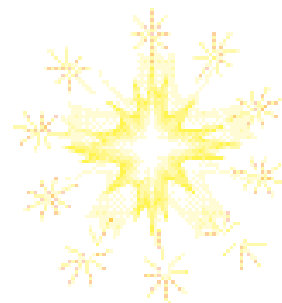
+46 702 37 56 73

[eric.ericsson@firstaidprofile.se](mailto:eric.ericsson@firstaidprofile.se)



# TVÅ VINNARE NÄR GULDTAGGEN DELADES UT I KISTA FÖR FÖRSTA GÅNGEN

Första priset, GULDTAGGEN 2005, delades mellan Skånemejerier och Laxbutiken. RFID Nordic, branschföreningen, i samarbete med Mentor Communications delade ut förstapriset, GULDTAGGEN, i samband med ett seminarium om RFID I NORDEN i Kista Science Tower i Stockholm. Bland tävlingens 10 nominerade tävlingsbidrag fanns företag och organisationer från såväl Industri som Handel och Service - sektorn. Den ena GULDTAGGEN gick till Laxbutiken.



*"-Vi tycker att det känns fantastiskt spännande att få vara med i framkanten och prova ny teknik för att uppnå försäljningsökningar. Det är inte varje dag man får vara med och skriva historia", säger Christer Lagnell, ägare av Laxbutiken.*

*"Det känns både spännande och inspirerande att få hålla den första Minitaggen i sin hand", säger Johan Malm på Artimas.*

Första priset överlämnades av Svensk Handels VD Dag Klackenborg. Den andra GULDTAGGEN gick till Skånemejerier.

*"- Det känns mycket motiverande att få motta detta pris. Som andramejeri i Sverige måste man alltid anstränga sig lite mer. Det känns också mycket stimulerande att kunna hjälpa nya entreprenörer in på marknaden. Med den här lösningen har vi kontroll på våra produkters kvalitet hela vägen", säger Kaj Grenrud, supply chain manager hos Skånemejerier.*

*"-Vi är väldigt stolta över att få mottaga Minitaggen av RFID Nordic. Vi ser detta pris som en uppmuntran att vi är på rätt väg," säger Bengt Sahlberg, VD Bioett.*

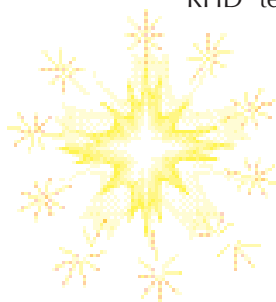


GULDTAGGEN delas årligen ut till ett företag som utnyttjat affärsnyttan med RFID tekniken på ett framgångsrikt sätt har instiftats av Mentor Communications i samarbete med RFID Nordic, branschföreningen.

Juryn består av RFID Nordics styrelsemedlemmar.

Juryns beslut kan ej överklagas.

Läs mer om RFID Nordic på [www.rfidnordic.se](http://www.rfidnordic.se).



GULDTAGGEN delas ut till den första vinnaren i tävlingen år 2007 i samband med RFID I NORDEN i Kista Science Tower. Närlagsdagen är 24 dec 2006. Vinnarnas bidragen skickas till [canmyr@trendsetter.se](mailto:canmyr@trendsetter.se). Vinnarna i tävlingen är kostnadsfritt.

För ytterligare information kontakta  
Ove Canmyr, ordförande RFID Nordic  
+46 8 662 31 95, 070 794 09 87  
Peter Krusell, Mentor  
Communications +46 708 55 99 16

# Kontakt Intresseföreningen RFID nordic

## ACG Identification Technologies GmbH

Björn Norinder  
Storängsvägen 25  
115 42 Stockholm  
Tel 08 667 25 00  
Fax 08 667 25 40  
Mobile 070 657 46 49  
Email bjoern.norinder@acg-id.com  
http://www.acg-id.com

## ACSC International

Pether Axelsson  
Box 119, 599 23 Ödeshög  
Tel 0144 10 000  
Fax 0144 100 82  
Mobil 0706 42 42 88  
Pether.axelsson@acsc.se

## ADAGE Solutions

Juha Rajala  
Box 10021, 952 27 Kalix  
Tel 0923 668 81  
Fax 0923 668 88  
Juha.rajala@adage.se

## ADC Nordic AB

Björn Hellberg  
Box 210 01  
200 21 Malmö  
Tel 040-680 02 80  
Fax 040-680 02 81  
bjorn.hellberg@adc nordic.com  
www.adcnordic.com

samarbete med:

**AIM Denmark**  
Arne Rask, ordförande  
ar@logisys.dk

samt

**AIM Europe**  
milagros@aimglobal.org

## ARTIMAS

Johan Malm,  
Hängpilsgatan 5  
426 77 Västra Frölunda  
Tel 031 65 11 41  
070 289 11 41  
johan@artimas.se

## AVISTA TIME

Ulf Gullstedt  
Färögatan 33  
164 51 Kista  
Tel + 46 8 545 705 16  
Mobil +46 70 663 78 00  
ulf.gullstedt@avistatime.com

## BAUMER IDENT

Baumer Ident AB, Box 134,  
561 22 Huskvarna  
Tel 036 139441.  
Fax 036 139450  
erik.arnalid@baumer.se

## BEA SYSTEMS

Peter Oldeen  
Gustav III:s Boulevard 42  
SE 169 27 Solna  
Mobil 0708 80 92 03  
Office 08 522 260 00  
Fax 08 522 260 60  
Peter.oldeen@bea.com

## BIOETT

Scheelevägen 19 A  
SE-223 70 Lund, Sweden  
Tel 046 286 39 30  
Fax 046 286 39 40  
olle.hydbom@bioett.com

## CAPGEMINI

David Glans  
Gustavslundsvägen 131, Box 825  
161 24 Bromma  
+46 736 737355  
david.glans@capgemini.se

## CHECKPOINT SYSTEMS SWEDEN

Jan Ehrensverd  
Kanalvägen 18  
194 26 Upplands Väsby  
Tel: 08 506 566 00  
Mobile: 0709 30 82 76  
Fax 08 506 566 97  
http://www.checkpointeurope.se/  
jan.ehrensverd@eur.checkpt.com

## CORDURA A/S

Lau Rasmussen  
0045 861 37 777  
lau.rasmussen@cordura.dk

## CUB Systems i Täby AB

Urban Engström  
Ella Gårdsvägen 40 B, 187 45 TÄBY  
Tel 08 638 88 50  
Fax 09 758 39 70  
0705 70 90 80  
urban.engstrom@cubsystems.se

## DISPLAYONLINE Aductor Group AB

Hans Hindersson  
Norrborgsgatan 8, 185 32 Vaxholm  
Tel/mobil 08 522 04 660  
hh@displayonline.se

## ELECTRONA-SIEVERT AB

Gunnar Ivansson  
Vretvägen 13 142 34 SKOGÅS  
Tel 08 447 31 10  
gunnar.ivansson@electrona.se

## FIRST AID PROFILE

Eric Ericsson  
Munktelstorget 2, 633 43 Eskilstuna  
Tel 016 17 80 40  
Fax 016 17 80 41  
Eric.ericsson@firstaidprofile.se

## FREE2MOVE

Per-Arne Wiberg  
Pilefeltsgatan 77  
302 50 Halmstad  
Tel 035 15 22 60  
Per-arne.wiberg@free2move.se

## FÖRENINGSSPARBANKEN

Angelika Melchior  
015 34 Stockholm  
Tel 08 585 900 00  
Angelika.melchior@foreningssparbanken.se

## HANDELSBANKEN

Henrik Sirborg  
Tegeluddsvägen 31 115 82 Stockholm  
Mobil 070 - 53 156 34  
hesi02@handelsbanken.se

## HP

Per Englund  
Gustav III boulevard 36  
169 85 SOLNA  
per.englund@hp.com

## ID security Systems

Leif Ewald  
Tel 0706 39 48 34  
leif.ewald@idsecurity.se

## INFINION TEC SWEDEN

Dan.Wallin@infineon.com  
Isafjordsg. 16  
16440 KISTA  
Tel. 08 757 41 03  
Mobil. 070 518 3550  
Fax: 08 757 4919

## INTERMEC

Thorbjörn Sporre  
Vendevägen 85 A  
182 91 Danderyd  
Tel 08 622 06 63  
Mobil 0708 16 03 55  
thorbjorn.sporre@intermec.com

## ISE DATA AB (Datema koncernen)

SolnaStrandväg 98  
Mobil: 0708 89 74 85  
Tel 08 517 150 80 (00 vx)  
Fax 08 28 77 05  
joakim.dahlberg@ise.se

## IT UNIVERSITETET

Peter Öst  
Rindögatan 17, 8 tr.  
11536 Stockholm  
www.it2ospe@ituniv.se

## KIWOK

Björn Söderberg  
Norrandsgatan 22  
111 43 Stockholm  
Tel 08 679 82 00  
Fax 08 679 82 10  
Mobil 073 805 09 00  
Bjorn.soderberg@kiwok.com

## LARBERG CONSULT

Rolf Larberg  
Rolf.larberg@telia.com

## LXE Scandinavia

Carin Andersson  
Sjöflygvägen 35A  
S-183 62 Täby  
Sweden  
Tel 08 544 445 50  
Fax 08 544 445 55  
c@lxe.com

## MECTEC Elektronik AB

Joachim Holgersson  
Agnesfridsvägen 189  
S-213 75 Malmö  
+46 40 689 25 01 (Direct)  
+46 70 354 75 01 (Mobile)  
+46 40 689 25 00 (Switchboard)  
+46 40 689 25 25 (Fax)  
joachim.holgersson@mectec.se  
http://www.mectec.se

## MENTOR ONLINE

Lars Nordmark  
Tel 042 490 19 17  
Fax 042 490 19 99  
Mobil 0709 75 99 42  
www.mentoronline.se

## MODULSYSTEM

Torbjörn Henryson  
Tel 08 506 30 115  
Torbjorn.henryson@modulsystem.se

## MOWISE

Lavendelvägen 5, 192 54 Sollentuna  
Tel 08 96 53 87  
Mobil 070 662 88 81  
Gunnar.widen@mowise.com

## NORD-EMBALLAGE

Bo Wallteg  
Bankvägen 30262 70 Stöveltopp  
Tel 042/207166  
Mobil 0703/207163  
Mail: bo.wallteg@n-e.nu

## AB W H NORDVALLS & CO

Niklas Hild  
Box 14, 275 21 Sjöbo  
Tel + 46 416-252 00  
Fax + 46 416-252 80  
niklas.hild@rfidconstructors.com

## POSTEN SVERIGE AB

105 00 Stockholm  
Tel 08 781 21 15  
Fax 08 20 58 80  
Tor.Wallin@posten.se

## PSION TEXLOGIX

Håkan Nyström  
Hammarby Fabriksväg 23  
120 33 Stockholm  
Tel 08 452 88 80  
Hakan.nystrom@teklogix.se

I samarbete med:

**RFID SOCIETY**  
www.rfidsociety.com

I samarbete med:

**RFID BUSINESS ASSOCIATION**  
www.rfidba.org

## RFIG/PLEFO

Lucas Åhlström  
Narvavägen 3  
114 60 Stockholm  
Tel + 46 8 667 4020  
Mobil 070 182 15 00  
Mail: lucas@rfig.se

## RFID CONSTRUCTORS

Niklas Hild  
Box 14  
275 21 Sjöbo  
Tel +46 416 252 00  
Fax +46 416 252 80  
Mobile +46 709 98 13 70  
Mail/Skype  
niklas.hild@rfidconstructors.com  
www.rfidconstructors.com

## SAP

Magnus Norrman  
Box 12297  
Gustavslundsvägen 151 D 102 27  
Stockholm  
Tel 08-587 700 00  
Dir 08-587 700 29  
Fax 08-587 700 01  
Mobil 070-346 19 73  
magnus.norrman@sap.com

## SCHENKER CONSULTING

Gunnar Schrewelius  
Box 8013  
163 08 Spånga  
08 585 10 832  
070 624 83 66  
Gunnar.Schrewelius@schenker.com

## SMARTICWARE

Österögatan 1-3, 164 40 KISTA  
Omid Aval  
Tel 08 750 7660  
070 3502389  
omid.aval@smarticware.com

## SIEMENS BUSINESS SERVICES,

Röntgenvägen 2, SE-171 95 Solna  
Tel 08-730-6552  
Fax 08-730-6840  
Direct 08-730-6552  
Mobile073-620-6552  
lennart.moback@siemens.com

## SOGETI

Hoss Eizaad  
Gustavslundsvägen 131  
Box 825 161 24 BROMMA  
Tel 08 536 820 07  
070 922 99 77  
hoss.eizaad@sogeti.se

**STRECKKOD SYSTEM**

Kenneth Ekberg  
Kungsholms Strand 165  
SE-112 48 Stockholm  
Tel 08 650 05 15  
Fax 08 650 05 52  
e-mail: kenneth@streckkod.se  
www.streckkod.se

**SUN MICROSYSTEMS**

Leif Nordlund  
Box 51 164 94 KISTA  
Tel 08 631 13 00  
Leif.nordlund@sun.com

**SVENSK HANDEL**

Bo Svensson  
103 29 Stockholm  
Tel 08 762 78 28  
bo.svensson@svenskhandel.se

**TAGMASTER**

Magnus Rehn  
Kronborgsgränd 1  
164 87 Kista  
Tel 8 632 19 50  
magnus.rehn@tagmaster.se

**TREATY Ltd**

Lars-Åke Wernersson  
Finlandsgatan 60  
SE 164 74 Kista  
Tel 08 47 47 301  
Fax 08 47 47 310  
Lars.wernersson@trety.com

**TELIASONERA**

Alf Johnson  
Augustendalsvägen 7  
SE 131 86 Nacka Strand  
Mobil 070 680 4101  
Tel 08 601 8609  
alf.johnson@teliasonera.com

**TRACTEchnology**

Henrik Österlund  
Wenner-Gren Center, 19tr  
Sveavägen 166, 113 46 Stockholm  
Tel: 08-556 934 03  
Fax: 08-556 934 19  
Mobil 0707-333 678  
henrik.osterlund@tractechnology.se

**VIAMOBILE NETWORKS**

Johan Franck  
Sibyllegatan 18 114 42 Stockholm  
Tel 08 667 20 10  
Mobil 0733 96 24 20  
johan.franck@viamobile.net

**XPONCARD**

Eva Maria Matell  
Hornsgatan 103 117 28 Stockholm  
Tel 08 658 75 10  
Mobil 073 684 47 18  
Evamaria.matell@xponcard.se

**ÅF-Process AB**

Greger Du Rietz  
Kvarnbergsgatan 2 |  
Box 1551, 401 51 GÖTEBORG  
Tel 031-743 10 84 | Mobil: 0730 70 10 84  
Fax: 031-743 10 10  
greger.durietz@afconsult.com

**FÖLJ DEN SPÄNNADE FORTSÄTTNINGEN OCH GE DINA EGNA KOMMENTARER PÅ WWW.RFIDNORDIC.SE**

Du som vill bli medlem ringer 08 662 31 95. Välkommen



# RFID i Norden

8 mars Kista Science Tower

Behöver du snabbt och effektivt få överblick över hur RFID skapar nya funktioner, produkter och affärsmöjligheter?

Då är RFID i Norden rätt forum. Under ett intensivt endagsseminarium presenterar initierade talare och branschexperter rykande färska exempel från nordisk **handel, industri, tjänstesektor och sjukvård**. Konkret och mycket konkret.



Vi lovar en inspirerande konferens om hur du smartast drar nytta av den snabba utvecklingen av en omvälvande teknik. Och samtidigt tjänar pengar på det.

Arrangeras av

**PACK** *Marknaden*  
www.packnet.se

DAGENS LOGISTIK  
**TRANSPORT I DAG**  
& *itrafik*

I samarbete med

**RFID**  
**NORDIC**

Utdelning av  
**GULD TAGGEN**  
**2006!**